



Kroll Combi Recycler, op Mercedes Arocs 4151K 8x4 chassis

- Tankconstructie** : De slib- en spoelwatertank vormen tezamen de tot één geheel geconstrueerde romp. Tank uitgevoerd als horizontale cilindrische tank, inhoud 18000 liter. Door middel van een uitdrukschot verdeeld in twee compartimenten met variabele indeling (drie).
- Achterdeksel** : Vergrendeld door 8 stuks knevels, naar boven scharnierend door 2 stuks hydraulische cilinders.
- Waterrecycling** : Kroll water-recycling systeem WRS 1 met een capaciteit van minimaal 550 liter / min.
- Uitdrukschot** : Niet kliepende tank, lossend d.m.v. uitdrukschot.
- Vacuümpomp** : Waterringpomp CVS WR3100 met mechanische aandrijving vanaf NMV d.m.v. V-snaren en pneumatische koppeling (94 kW)
- Hoge drukpomp** : Uraca P3-45, P65 met een capaciteit van 413 L/min bij 175 bar met mechanische aandrijving vanaf NMV d.m.v. V-snaren en pneumatische koppeling (131 kW)
- Haspel groot** : Gemonteerd op het achterdeksel, hydraulisch, NW32 slang met een lengte van 250 meter, hydraulisch zwenkbaar, automatische slanggeleiding
- Haspel klein** : Gemonteerd rechtsachter, hydraulisch, 80m ½" slang
- Zuigcassette** : Gemonteerd op het dak, uit het hart van de slibtank. 20 meter zuigslang
- Uithouder** : Telescopeerbare simultaan uithouder voor Zuigslang en HD-slang
- Bumper** : Schuifbumper, hydraulisch bediend.
- Opberg mogelijkheden:** : Slangenbakken aluminium aan linkerzijde, gereedschapskast aluminium aan rechterzijde. Inc. Handenwaskraan.
- Lier** : Hydraulisch, ca 250kg
- Chassis** : Mercedes Arocs 4151 8x4, laatste as widespread gestuurd (Veldhuizen), 510 pk Euro6, GVW 41 ton